KIOTI DK4510 DK5010 DK5510

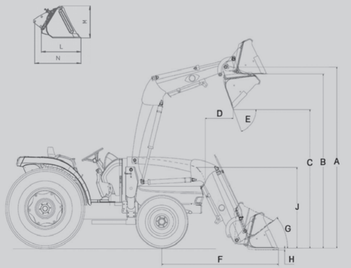






Voorlader

De Kioti KL5510 voorlader is ontworpen voor de DK trekker serie, die een eenvoudige bediening bied met een enkele joystick. De Kioti voorlader met een geintegreerd afzetsysteem is ontwikkeld om snel af- en aan te koppelen. De KL series gebruiken het hydraulieksysteem van de trekker. Kenmerken zijn de eenhendel bediening met zweefstand en een vlakstelling indicator.



Voorlader Specificaties

Model	KL5510
A. Maximale hefhoogte	2,768mm
B. Vrije hoogte incl. grondbak vlak	2,449mm
C. Vrije hoogte incl. grondbak gekanteld	2,075mm
D. Afstand op maximale hoogte bij 45° gekantelde grondbak	460mm
E. Maximale kantelhoek	58 °
F. Afstand met grondbak op de grond	1,800mm
G. Maximale opschephoek	38.9 °
H. Graafdiepte onder maaiveld	231mm
J. Totale hoogte in hefpositie	1,465mm
L. Diepte van de grondbak	470mm
M. Hoogte van de grondbak	560mm
N. Diepte van de grondbak tot de draaipen	660mm
S. Hefcapaciteit tot maximale hoogte aan de Euro aansluiting	1,285 kg
T. Opbreekkracht aan de Euro aansuiting	1,734 kg
Afmeting hefcilinders	Ø65X463
Afmeting bakcilinder	Ø60X370
Breedte grondbak	1676mm / 1828mm
Gewicht grondbak	121.5 kg
Gewicht zonder bak	507,5 kg
Grondbak capaciteit	1676mm: 270 ltr 1828mm: 290 ltr

* Wijzigingen voorbehouden.

Specificaties

MODEL		DK4510(N)	DK4510(N)HS	DK5010(N)	DK5010(N)HS	DK5510(N)	DK5510(N)HS
MOTOR							
Model		4B243LWL-E1		4B243LWL-E		3FT-TL4-E	
Type		4 cilinder, watergekoelde diesel				3 cilinder, watergekoelde turbodiesel, CRDI	
Motovermogen	HP(KW)	45 (33.6)		49 (36.5)		55(41.0)	
Aftakas vermogen	HP(KW)	37.6 (28.0)		40.9 (30.5)		48 (35.8)	
Cilinderinhoud	cc	2,435				1,826	
Nominaal vermogen	rpm	2600					
Inhoud brandstoftank	ℓ	45					
AANDRIJFLIJN							
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat koppeling					
Transmissie		Gesynchroniseerd	Hydro Shuttle	Gesynchroniseerd	Hydro Shuttle	Gesynchroniseerd	Hydro Shuttle
Versnellingen		16X16					
Differentieel		Differentieelslot achter					
Remmen		Meervoudige natte platen					
Aftakas		Onafhankelijk					
Aftakas toeren (optie)		540/540E (540/1000)					
4WD type		Mechanisch, elektrisch inschakelbaar					
HYDRAULIEK SYSTEEM							
Pomp		Tandwielpomp					
Maximale capaciteit pomp	ℓ	55.1					
3- punts hef		Category I		Category II (Category I optioneel)			
Maximaal hefvermogen (61cm achter de kogels)	kg.f	1.232					
3- punts hef controle systeem		Positie en trekkrachtregeling					
Standaard aantal dw ventielen		2					
Besturing		Hydraulische bekrachtiging					
BANDEN							
Voor		8-16					
Achter		12.4-24					
SNELHEIDSBEREIK							
Vooruit	km/h	0.34 - 32.5					
Achteruit	km/h	0.33 - 31.6					
AFMETINGEN							
Totale lengte incl. 3- punts hefsysteem	mm	3.157				3.170 (124,8)	
Totale breedte (min. spoor)	mm	1.500 / N: 1.410					
totale hoogte	mm	2.430 / N: 2.233					
Wielbasis	mm	1.810					
Bodemvrijheid	mm	388					
Sproorbreedte	Voor mm	1.284 / N: 1.164					
	Achter mm	1.251 / N: 1.141					
Mininmale draaicirkel (met rem)	mm	2.630 / N: 3.420					
Gewicht met standaard banden	kg.f	1.570				1.581	

*Wijzigingen voorbehouden

ISO 9001 NO:954596 | ISO 14001 NO:771475 | OHSAS 18001 NO:K033008

Standaard uitrusting

- Parkeerrem
- Electronisch dashboard
- Claxon
- Volledige verlichting
- Aftakas afscherming
- Bekerhouder
- Kruipbak
- Quicke turn
- Neerklapbare rolbeugel
- 2 dubbelwerkende ventielen

Opties

- Werklampen voor en achter
- 12 volt aansluiting
- Fuel Heater Kit (55HP only)
- Frontgewichten
- Contragewicht achter
- Zonnedak
- Cat. I kit (alleen 55HP)
- Cat.I / Cat. II Kit (vanghaken)
- Draw bar Kit(U)
- Vloermat
- Aftakas 540/1000
- Luxe veiligheidscabine
- Zwaailamp

Aanbouwdelen

- Voorlader
- Grondfrees

KIOTI® BENELUX

www.kiotibenelux.nl
www.kiotibenelux.be
Telefoon +31 (0)181 45 88 45
info@pols.nl

Uw Kioti dealer informeert u graag:

2 JAAR GARANTIE | **EU PARTS CENTER**

NIEUWE DK SERIE

KIOTI'S PRAKTISCHE COMPACT TRACTOR



KIOTI® BENELUX

DK4510/DK5010/DK5510

Ervaar de nieuwe en krachtige DK



Modern en elegant design

De moderne en elegante vormgeving van de mortorkap verschaft de bestuurder veel zicht en stelt hem in staat om snel en eenvoudig het dagelijks onderhoud uit te voeren.
De door gasveren ondersteunde motorkap helpen mee voor goede toegankelijkheid en gemak bij onderhoud



Centrale markering

De centrale markering op de motorkap draagt er aan bij om rechte lijnen te houden bij grondwerkzaamheden.



Echt compact kenmerk

Ontworpen voor perfecte plaatsing in nauwe ruimten zoals boom- en wijngaarden en om zodoende schade aan gewassen te beperken (T2 Certificering).
De Mid ROPS beschermt de bestuurder tegen de laag hangende takken van de boom- en wijngaarden.
Niet steeds hoeven bukken!
Het is mogelijk om te werken en te keren in kleine ruimten (breedte 8m, min. Hoogte 1,2m) T2 certificering.

NIEUWE DK SERIE
KIOTI praktische TRACTOR



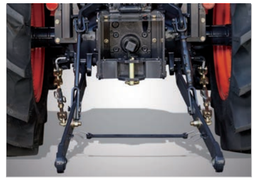
Hoge bodemvrijheid

Maximale bodemvrijheid van 400mm helpt bij het ontzien van de gewassen.



PTO (aftakas) Cruise (alleen 55 pk)

Met dank aan de ECU unit, waarbij de motor ingesteld kan worden op een bepaald aantal toeren, kan er met een eenvoudige setting gewerkt worden. Zelfs onder wisselende omstandigheden, blijven de toeren op gelijk niveau.



Verbeterde Prestatie

Verbeterd hefvermogen (1232 kg op 61 cm achter de kogels) en een grote hydraulische pomp (55.3 l/min) Tevens verhoogde hydrauliekstroom met meer ruimte voor werktuigen.



Spatbord handvat

De armsteun en handvat op het spatbord zal de vermoeidheid bij de bestuurder verminderen. Met name bij lange werkdagen.



Luxe geveerde stoel

Ergonomisch ontworpen, verstelbare en geveerde bestuurdersstoel bied de bestuurder veel comfort ongeacht het werk. Een vak aan de achterkant bied plaats voor de gebruikershandleiding.



Achterlicht

Het achterlicht bied een hoog zicht gehalte en zorgt voor veilige omstandigheden. Tevens volmaakt het de styling van de nieuwe DK serie



Milieu vriendelijke motor (voor de 55 pk)

De nieuwe 3 cilinder Commonrail diesel (CRDI) zorgt voor een vermindering van het brandstofverbruik van minimaal 20%, en tevens een lager geluids-niveau. Met deze milieuvriendelijke motor geeft de nieuwe DK serie de bestuurder een stille en schone werkomgeving met krachtige prestaties.



Stuurbekractiging

De standaard stuurbekrachtiging verminderd de kracht die nodig is om krappe bochten te maken. Het stuurwiel is tevens met een eenvoudige hendel te verstellen, zodat de bestuurder een perfecte werkplek in kan stellen.



H-shuttle (for H-shuttle model)

De H- shuttle is een door Kioti geclaimde unieke technologie! Van richting veranderen zonder te koppelen. Vermoeidheid behoort tot het verleden.



Gereedschapbox

Eenvoudige toegang tot gereedschap. De box is geplaatst achter de stoel.



Bekerhouder

Extra bergruimte voor een beker en een telefoon. Optioneel is een 12 volt aansluiting leverbaar voor het laden van de telefoon

Elektronisch paneel

Het digitale dshboard bied hoor zijn helderheid goed zicht, zelfs onder zonnige omstandigheden. Weergave van communicatie dashboard en ECU.

Eenvoudige bediening

De primaire schakelaars zijn centraal geplaatst direct onder het stuurwiel, direct in het zicht van de bestuurder.